

CELE PROJEKTU:

- ▶ Wypracowanie atrakcyjnych ofert inwestycyjnych (produktów lokalizacyjnych) celem przyciągnięcia inwestorów do wspólnego polsko-niemieckiego obszaru gospodarczego z uwzględnieniem modeli prawnopodatkowych, organizacyjnych i logistycznych (logistyka jako branża pilotażowa)
- ▶ zdefiniowanie grup docelowych dla wypracowanych produktów lokalizacyjnych i założeń akwizycji
- ▶ promowanie oferty w sieci i mediach
- ▶ opracowanie rekomendacji strategicznych działań na rzecz rozwoju infrastruktury w przyszłości i zapewnienia dostępności wykwalifikowanych pracowników
- ▶ wypracowanie kooperacyjnej struktury pozwalającej na stabilizację i trwały rozwój współpracy



HISTORIA PROJEKTU:

- ▶ rozmowy przygotowujące utworzenie transgranicznej grupy roboczej (styczeń – marzec 2015)
- ▶ pierwsze spotkanie partnerów sieci (kwiecień 2015)
- ▶ podpisanie **listu intencyjnego** przez partnerów sieci (kwiecień 2015)
- ▶ warsztaty wspólnej grupy roboczej (czerwiec 2015)

NASTĘPNE DZIAŁANIA:

- ▶ Wspólne opracowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie projektu pod roboczym tytułem „Cross-Border-Network” w ramach programu INTERREG V A Brandenburgia-Polska 2014–2020

Z TEGO POWODU WSPIERAMY TEN PROJEKT



„Uczestniczący w projekcie trzej partnerzy mogą wspólnie wypracować więcej korzyści niż każdy z osobna. Zarówno regionalnie jak i transgranicznie musimy wykorzystać dostępne szanse, aby przebić się wśród międzynarodowej konkurencji.”

dr Martin Wilke, Nadburmistrz Miasta Frankfurt n. Odrą



„Projektem tym chcemy zintensyfikować i transgranicznie rozszerzyć nasze kooperacje regionalne, np. w ramach Regionalnego Centrum Wzrostu Frankfurt n. Odrą /Eisenhüttenstadt.”

Dagmar Püschel, Burmistrz Miasta Eisenhüttenstadt



„Słubice i Frankfurt nad Odrą są europejskim dwumiastem. Jest dla nas oczywiste, że chcemy jak najlepiej wykorzystać posiadane zasoby dla zrównoważonego rozwoju całego regionu!”

Tomasz Ciszewicz, Burmistrz Gminy Słubice



„Cieszymy się, że będziemy mogli w tym projekcie świadomie połączyć świetne możliwości naszego terminalu Świecko II w ruchu drogowym z terminalem multimodalnym we Frankfurcie n. Odrą i portem śródlądowym w Eisenhüttenstadt.”

Piotr Łuczyński, Starosta Słubicki



„Uniwersytet Europejski Viadrina jest „specjalistą” w sprawach granic i obszarów granicznych. Jesteśmy przekonani, że możemy wnieść naszą kompetencję na rzecz rozwoju transgranicznych ofert inwestycyjnych”.

prof. dr Stephan Kudert, Wiceprezydent Uniwersytetu Europejskiego Viadrina



„Dzięki współpracy w projekcie mamy nadzieję podnieść świadomość znaczenia infrastruktury logistycznej w naszym regionie. Koniecznie potrzebne są decyzje na rzecz modernizacji i utrzymania naszych śródlądowych dróg wodnych!”

Knut Kirschke, Prezes zarządu, Port rzeczny w Eisenhüttenstadt



„Wspólna promocja jest w tej formie unikalna. Chcemy się od siebie wzajemnie uczyć i dzięki przyciągnięciu wzmoczonego zainteresowania naszym regionem osiągnąć korzyści dla wszystkich.”

Andrzej Kail, Dyrektor Działu Marketingu, Kostrzyńsko-Słubicka SSE



„My i nasi członkowie jesteśmy naturalnie zainteresowani intensyfikacją współpracy w celu zmniejszania barier transportowych i zwiększenia konkurencyjności naszego biznesu.”

Piotr Gołdyn, Prezes Polskiej Izby Cła, Logistyki i Spedycji

KONTAKT:

Investor Center Ostbrandenburg GmbH
Markus Kappes | Prezes zarządu

Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt (Oder)
Tel.: +49 (0) 335 557 1300
Fax: +49 (0) 335 557 1310
kappes@icob.de

www.icob.de



We take care of your business.

WWW.ICOB.DE/CBNETWORK

PARTNERZY PROJEKTU:



Prezentacja projektu:

Współpraca sieci instytucji wspierania gospodarki w polsko-niemieckim obszarze gospodarczym



Das Projekt wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung im Rahmen des Operationellen Programms der grenzübergreifenden Zusammenarbeit Polen (Wojewodschaft Lubuskie)-Brandenburg 2007-2013, Small Project Fund und Netzwerkprojektfonds der Euroregion Pro Europa Viadrina, kofinanziert.
Grenzen überwinden durch gemeinsame Investition in die Zukunft.



BEZGRANICZNE ATUTY LOKALIZACYJNE

- ▶ 1 lokalizacja – 2 rynki: bezpośredni dostęp do rynku Europy Środkowej i Wschodniej
- ▶ centralne położenie w Europie i w korytarzu TEN-T North Sea-Baltic (A12 | E30)
- ▶ korzystne ceny gruntów i dzierżawy obiektów
- ▶ połączenie najlepszym warunków wsparcia w PL i D
- ▶ naukowe know-how na Uniwersytecie Europejskim Viadrina i Collegium Polonicum
- ▶ dobra dostępność wykwalifikowanych pracowników
- ▶ swoboda rynku pracy od roku 2011, umiarkowane koszty płac i elastyczne regulacje czasu pracy (24/7/365)

LOGISTYKA JAKO BRANŻA PILOTAŻOWA

Ze względu na atrakcyjne położenie regionu w korytarzu TEN-T Morze Północne-Bałtyk oraz uzupełniającą się wzajemnie multimodalną infrastrukturę logistyka może służyć jako branża pilotażowa.

W ramach współpracy należy zidentyfikować z praktycznej perspektywy istniejące jeszcze deficyty i wąskie gardła w infrastrukturze logistycznej oraz przedstawić je władzom w formie rekomendowanych działań na rzecz modernizacji we wspólnym regionie pogranicza. Ponadto projekt ma zebrać i przedstawić implikacje z praktyki w zakresie kształcenia i szkoleń dla specjalistów z branży logistycznej z polsko-niemieckim know how.

PERSPEKTYWA ROZSZERZENIA

Po pierwszej fazie opracowania i testowania planowane jest przeniesienie wypracowanych rozwiązań na inne branże. Ponadto w ramach projektu ewaluacji mają być poddane różne struktury kooperacyjne, które będą zweryfikowane, na ile mogą stanowić praktyczną możliwość transgranicznej instytucjonalizacji współpracy zaangażowanych podmiotów wspierających gospodarkę i inwestycje.

MULTIMODALNY OŚRODEK LOGISTYCZNY W KORYTARZU TEN-T MORZE PÓŁNOCNE - BAŁTYK



Zgodnie z aktualną statystyką opłat autostradowych w Niemczech ponad 3 miliony samochodów ciężarowych przekroczyło w 2014 roku polsko-niemiecką granicę na A12/E30 we Frankfurcie/Świecku. Oznacza to wzrost o 25 % w ciągu ostatnich 5 lat!

NASZ REGION – DOBRE POWODY INTENSYWNEJ WSPÓŁPRACY



Korytarz transportowy Paryż-Berlin-Warszawa-Moskwa rozwinął się w ostatnich latach jako ważny napęd transgranicznej gospodarki. Aktualne wytyczne Unii Europejskiej wymagają silniejszego współdziałania gospodarki, nauki, administracji i społeczeństwa obywatelskiego w celu łagodzenia deficytów strukturalnych związanych z granicami i odpowiedniego wykorzystania ponadgranicznego potencjału. Zaangażowani partnerzy projektu chcą poprzez wspólne wystąpienie jako transgraniczny ośrodek gospodarczy oraz poprzez zacieśnienie współpracy doprowadzić do wzmożonego zainteresowania, wypracowania wyraźniejszego profilu naszych regionów pomiędzy metropolią berlińską i poznańską a także w szczególności do wzmocnienia ekonomicznego poprzez atrakcyjne miejsca pracy po obu stronach Odry. W tym celu chcemy przy wsparciu naukowym i z wykorzystaniem dobrej infrastruktury wypróbować nowe elementy i połączyć nasze mocne strony, kompetencje i potencjały dla opracowania atrakcyjnych modeli inwestycyjnych dla przedsiębiorców.

Markus Kappes, Prezes zarządu
Investor Center Ostbrandenburg GmbH

WSPÓŁPRACUJĄCE PODMIOTY I PARTNERZY PROJEKTU

Miasto Frankfurt n.Odrą	Miasto Eisenhüttenstadt	Gmina Ślubice	Powiat Ślubicki
<p>GVZ Frankfurt (Oder)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drogowo-kolejowy terminal przeładunkowy we Frankfurcie n. Odrą oraz tereny przemysłowe przy autostradzie • Dział wspierania inwestycji Miasta Frankfurt n. Odrą 	<p>Port Eisenhüttenstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> • przeładunki w transporcie drogowym i żegludze w porcie rzeczonym w Eisenhüttenstadt oraz na przyległych terenach przemysłowych • Dział wspierania inwestycji Miasta Eisenhüttenstadt 	<p>K-SSSE Ślubice</p> <ul style="list-style-type: none"> • logistyka w transporcie drogowym na terenach SSE • Kostrzyńsko-Ślubicka SSE jako instytucja pozyskiwania i obsługi inwestorów m.in. w Gminie Ślubice i Powiecie Ślubickim 	<p>Terminal odpraw celnych Świecko II</p> <ul style="list-style-type: none"> • obsługa celno-logistyczna i tereny gospodarcze w otoczeniu • Polska Izba Cła, Logistyki i Spedycji
<p>Zaplecze naukowe – Uniwersytet Europejski Viadrina</p> <p>W celu naukowego wsparcia zdefiniowania atrakcyjnych modeli inwestycyjnych frankfurcki Uniwersytet Viadrina pracować będzie nad branżowymi modelami podatkowymi dla transgranicznego obszaru gospodarczego.</p>			