

Złote certyfikaty dla gminy za trzeźwy umysł!

Organizatorzy ogólnopolskiej kampanii Zachowaj Trzeźwy Umysł wyróżnili swoich najbardziej zagorzałych propagatorów złotymi certyfikatami. W tym gronie znalazła się także nasza gmina i burmistrz Tomasz Ciszewicz.

- Składamy wyrazy najwyższego uznania za zaangażowanie we wdrażaniu najlepszych praktyk profilaktycznych w szkołach na terenie samorządu – gratulowano burmistrzowi. W osobnym certyfikacie dla gminy podkreślano, że samorządowi należą się „wyrazy najwyższego uznania za konsekwentne wysiłki na rzecz wychowania kolejnego pokolenia trzeźwych, twórczych i odpowiedzialnych Polaków”. Kampanii poznańskiej fundacji Trzeźwy Umysł patronuje Ministerstwo Edukacji Narodowej i Ministerstwo Sportu i Turystyki.

- W tej kampanii bierzemy udział od samego początku, czyli od 15 lat – podkreśla Sabina Matkowska, kierownik biura spraw społecznych w słubickim magistracie, która skutecznie potrafi zachęcić nauczycieli i uczniów do takiej formy edukacji. - Na przykład w tym roku, gdy kampanii towarzyszy

hasło „Grajmy w jednej drużynie” w gminie realizujemy konkursy plastyczne i literackie, wystawy, których celem jest udowodnienie, że warto działać razem, że bardzo istotną rolę odgrywa grupa rówieśnicza, rodzina, społeczeństwo – mówi S. Matkowska. Do pierwszego etapu kampanii, realizowanej do wakacji, przystąpiły trzy szkoły: SP nr 1, SP nr 3 oraz Gimnazjum nr 1. Do wszystkich placówek trafiły m.in. ulotki o treściach profilaktycznych, uczniowie mocno zaangażowali się też w konkursy. Prace oceniano najpierw w gminie i najlepsze nagrodzono, a potem wszystkie trafiły do organizatorów kampanii. - I mamy laureatów na szczeblu ogólnopolskim! – cieszy się S. Matkowska. Radość jest tym większa, że - jak informują organizatorzy - na konkurs wpłynęły tysiące prac z całego kraju. Wśród laureatów znaleźli się słubiczanie: Zofia Szorec z Gimnazjum

nr 1, Hanna Samelska ze Szkoły Podstawowej nr 1, Jakub Zaborowski i Amelia Subocz, także z „jedyńki” oraz Kornelia Kania z SP nr 3. W nagrodę dostaną oni m.in. kalendarz „15 sposobów na nudę”, grę planszową o tym samym tytule i piłkę do siatkówki.

Obecnie kampania będzie kontynuowana, ale tym razem jest skierowana do klas, świetlic, w których tworzone będą prace zbiorowe. - Zadanie będzie polegać na wybraniu sobie organizacji pozarządowej i przedstawieniu jej celów w formie prezentacji fotograficznej – zachęca do udziału S. Matkowska. - Chcemy pobudzić w ten sposób dzieci do aktywności społecznej i zaszczerpić w nich hasło kampanii, że warto pomagać, że wartością jest bycie wśród innych. Bliższych szczegółów udzieli wszystkim zainteresowanym S. Matkowska, tel. 95 737 2008.

(beb)



Sabina Matkowska z wyróżnieniami dla gminy.

Radny Piotr Gołdyn: - To napawa optymizmem!

Obserwując, jak również aktywnie uczestnicząc w życiu społeczno-gospodarczym naszej gminy, zaczynam zauważać kolejne wspólne inicjatywy mające na celu poprawę sytuacji gospodarczej naszego miasta i regionu, co napawa optymizmem.

Przykładem takiej inicjatywy jest fakt podpisania Listu Intencyjnego sygnowanego przez:

Gminę Słubice, Powiat Słubicki, Kostrzyńsko Słubicką Specjalną Strefę Ekonomiczną, Polską Izbę Cła Logistyki i Spedycji, Inwestor Center Ostbrandenburg, miasto Frankfurt nad Odrą, miasto Eisenhuettenstadt, port rzeczny Eisenhuettenstadt, który otwiera drogę do pozyskania środków unijnych z projektu Interreg a którego konsekwencją jest utworzenie w naszym regionie TRANSGRANICZNEGO CENTRUM LOGISTYCZNEGO.

Jakkolwiek może brzmieć to tajemniczo, to ni mniej ni więcej wspólnym wysiłkiem chcemy doprowadzić do skoncentrowania szeroko pojętej logistyki na naszym polsko-niemieckim pograniczu, która stać się ma alternatywą dla dużych aglomeracji Poznania i Berlina w dystrybucji towarów na teren zachodniej Polski i wschodnich Niemiec.

Istniejąca już infrastruktura i zabiegi o jej poprawienie i powiększenie doprowadzić mają do uatrakcyjnienia naszego terenu i zachęcenia potencjalnych inwestorów do ulokowania tu swoich firm, magazynów, centrów logistycznych. Nie sposób przecenić tu faktu istniejących już obiektów stanowiących bazę dla utworzenia TCL takich jak Terminal Towarowych Odpraw Celnych Świecko, który może zostać powiększony o kolejne 60 ha terenów pod inwestycje, KSSSE ze swoimi terenami i zapleczem gospodarczym, kolejowe kontenerowe terminale przeładunkowe we Frankfurcie nad Odrą i Rzepinie. Co do terminali kolejowych mają one tu ogromne

znaczenie dla atrakcyjności naszego terenu z uwagi na fakt możliwości uniknięcia wymaganych stawek minimalnych wynagrodzenia dla kierowców transportu drogowego nie tracąc de facto na frachcie, gdyż ilość kontenerów pobranych we Frankfurcie czy w Rzepinie w relacji np. do Warszawy można podwoić ze względu na krótszy o połowę odcinek drogi w stosunku do najpopularniejszego szlaku Hamburg-Warszawa. Poza konkretnymi przykładami istniejącej już lub tworzonej infrastruktury czynimy konkretne kroki w kierunku kształcenia przyszłej kadry dla potencjalnych przedsiębiorców chcących tu się osiedlić. Prowadzimy w tym celu zaawansowane rozmowy z naszymi uczelniami (Uniwersytet Adama Mickiewicza i Viadrina), które podjęły się wyzwania utworzenia wydziału międzynarodowego, na którym chętnie widzielibyśmy kierunek celno-logistyczny.

Taki kierunek zapewniłby przygotowanie kadry w oparciu o nowy Unijny Kodeks Celny jak i związane z nim wymogi np. wykonywania zawodu przedstawiciela celnego, które w perspektywie kilku lat staną się obowiązujące w całej Europie. W kwestii kształcenia znaczący udział widzimy w PICLIS, która z uwagi na znajomość branży jak również wymogów stawianych przez przepisy, w celu osiągnięcia maksymalnie przygotowanego absolwenta do pracy w zawodzie szeroko pojętej logistyki, może rekomendować i nadzorować praktyczną część kształcenia studentów, którzy po ukończeniu tego kierunku będą mogli pracować na terenie całej Unii Europejskiej ale

i kształcenie możliwe będzie dla wszystkich chętnych z UE.

ICOB jako partner wiodący w naszym projekcie, oczywiście przy pełnej akceptacji i z udziałem pozostałych partnerów, zajmie się promocją utworzonego TCL na forum europejskim i światowym. Udział w międzynarodowych targach logistycznych, promocja poprzez publikacje w czasopiśmie branżowych, broszury, stronę internetową, spowodować ma zainteresowanie regionem do inwestowania. Należy oczywiście zwrócić uwagę na jeszcze jeden atut usytuowania TCL w naszym regionie, a mianowicie obecność polskiego i niemieckiego urzędu celnego w jednym miejscu i możliwość obsługi celnej w jednym dużym ośrodku bez zbędnego przemieszczania się pojazdów o znacznym bądź co bądź parametrach.

Reasumując, projekt może przynieść wszystkim sporo korzyści. Mamy nadzieję na zwiększenie aktywności i skoncentrowanie się tu nowych podmiotów co w konsekwencji przyniesie nowe miejsca pracy, większe wpływy do budżetów gminy i powiatu, wzbogacenie oferty edukacyjnej uczelni i pozyskanie nowych studentów, istniejącym i funkcjonującym już na tym rynku podmiotom powiększenie bazy klientów, wzmocnienie roli i rangi regionu w skali kraju, Europy i świata.

Cieszę się, że mogę uczestniczyć w tym projekcie i służyć swoją wiedzą w celu osiągnięcia tego wspólnego celu.

Z poważaniem Piotr Gołdyn
Prezes Polskiej Izby Cła Logistyki
i Spedycji, Radny Miasta
i Gminy Słubice, Przewodniczący

Takie utrudnienia czekają nas na granicy. Ale potem będzie tu bardzo ładnie.

W poniedziałek, 31 sierpnia, rozpoczął się, zaplanowany na 9 miesięcy, remont ul. Słubickiej we Frankfurcie nad Odrą, która prowadzi do granicznego mostu. Jak zapowiedział Andreas Rein, kierownik projektu przebudowy tej ulicy, w maju przyszłego roku z powodu tej inwestycji, trzeba będzie zamknąć dla ruchu samochodowego most graniczny. - Będzie to już ostatni etap budowy, gdy na całym odcinku ulicy Słubickiej będzie wylewany asfalt. Postaramy się zrobić to jak najszybciej, ale szacujemy, że może to potrwać tydzień lub maksymalnie dwa - mówił A. Rein. Dodał, że bez problemu granicę będą mogli przekraczać wtedy piesi i rowerzyści.

Wcześniej z powodu przebudowy ulicy Słubickiej kierowców czekają

także inne utrudnienia. Przez pewien czas ruch tam będzie wahał się. Jak zapowiedział A. Rein, ponieważ po polskiej stronie za mostem jest zdecydowanie mniej miejsca dla aut oczekujących na wjazd na granicę niż we Frankfurcie, po naszej stronie będą dwa pasy ruchu prowadzące do sąsiadów, natomiast za Odrą jeden, bo ulica Róży Luxemburg jest bardzo długa i pomieszczy więcej samochodów.

Na przebudowę ulicy Słubickiej Niemcy wydadzą ponad 1 mln euro, wcześniej mieliśmy błędną informację, że 2 mln. Inwestycję realizować będzie firma Strabag. Droga zostanie poszerzona, bo ruch w tym miejscu jest ogromny. Codziennie ulicą Słubicką jeździ 20 tys. aut.

(beb)

Jaśniej na osiedlach. Dzięki nowym lampom solarnym

Dają tańszą energię, w dodatku ekologiczną i są łatwiejsze w montażu - głównie z tych powodów gmina inwestuje w oświetlenie solarne. Niedawno zamontowano 30 kolejnych lamp tego typu w Słubicach i Kunowicach.

Najwięcej, bo aż 13 stanęło na osiedlu Zielone Wzgórze w Słubicach, przy: Wiosennej, Zimowej, Letniej, Wschodniej, Widokowej, Zachodniej i Północnej. 7 lamp zamontowano na osiedlu Widok w Kunowicach. Jaśniej jest już przy ulicy Rubinowej, Diamentowej, Złotej, Szafirowej i Turkusowej. Pojedyncze lampy stanęły też przy ul. Klonowej, Krótkiej w Słubicach,

a na Konstytucji 3 Maja, przy bloku 67-74, trzy lampy oświetlają teraz podwórko. Cztery lampy pojawiły się na osiedlu Słonecznym w Kunowicach (ul. Jeziorna i Słoneczna), a jedna przy Łąkowej. Na wszystkie te lampy poszło z budżetu 153 tys. zł. W sumie na terenie gminy stoi już 57 lamp solarnych, które jak podkreśla burmistrz Tomasz Ciszewicz dają tańszą energię, są też tańsze w montażu i ekologiczne. - Dlatego nadal będziemy inwestować w tego typu oświetlenie - podkreśla burmistrz i zapewnia, że pieniądze na kolejne lampy znajdą się też w budżecie na przyszły rok.

(beb)